



ประกาศศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

ที่ ๒๐ /๒๕๖๙

เรื่อง รับสมัครบุคคลสอบคัดเลือกเข้าเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๙ (รอบพิเศษ)
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

ด้วยศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม จะดำเนินการรับสมัครบุคคลทั่วไป เพื่อทำการสอบคัดเลือกเข้าเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๙ (รอบพิเศษ) โดยมี รายละเอียดดังนี้

๑. คุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร

คุณสมบัติทั่วไป	รอบพิเศษ
เพศ/ความสูง	เพศชาย สูงไม่ต่ำกว่า ๑๕๘ เซนติเมตร
อื่น ๆ	<ul style="list-style-type: none">- เป็นผู้ที่มีสัญชาติไทย- เป็นผู้ที่มีสายตาสายตาปกติ ไม่บอดสี และมีระดับการมองเห็น ตามมาตรฐานขั้นต่ำการมองเห็น เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้- เป็นผู้ที่มีสุขภาพสมบูรณ์ ไม่เป็นโรคติดต่อที่สังคมรังเกียจ รวมทั้งโรคไวรัสตับอักเสบบี ไม่เป็นโรคลมชักที่ยังไม่สามารถควบคุมได้ (โรคลมชักที่ไม่มีอาการชักมาแล้ว อย่างน้อย ๓ ปี โดยมีการรับรองจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ ถือเป็นโรคลมชักที่ควบคุมได้)- ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพ ไร้ความสามารถ ไม่มีประวัติเป็นโรคทางจิตเวช เช่น โรคซึมเศร้า จิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ และผ่านเกณฑ์การตรวจสุขภาพคนประจำเรือ ที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘- เป็นผู้ไม่มีรอยสักบนร่างกาย- เป็นผู้มีความสามารถในการว่ายน้ำได้เป็นอย่างดี สามารถปฏิบัติงานในทะเลได้- เป็นผู้มีความประพฤติดี ไม่บกพร่องในศีลธรรม เลื่อมใสในการปกครองระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข- เป็นผู้ไม่เสพยาเสพติด หรือสารเสพติดให้โทษที่ต้องห้ามตามกฎหมาย- ต้องไม่เคยถูกไล่ออก หรือถูกปลดออก จากโรงเรียนหรือสถานศึกษาอื่นใด เพราะเหตุประพฤติชั่ว เพราะการกระทำความผิด หรือผิดวินัย หรือมีความประพฤติไม่เรียบร้อย ไม่เป็นผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบคัดเลือก หรือสอบแข่งขันใด ๆ- ต้องไม่มีพันธะผูกพันกับส่วนราชการใด ๆ อันจะเป็นอุปสรรคต่อการศึกษา

๒. คุณสมบัติเฉพาะของผู้สมัคร

คุณสมบัติเฉพาะ	รอบพิเศษ
การศึกษา	เป็นผู้ที่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.๖) หรือเทียบเท่า โดยมีผลการเรียนรวมเฉลี่ย (GPAX) ไม่ต่ำกว่า ๒.๐๐
อายุ	ไม่เกิน ๒๑ ปี โดยนับจากปี พ.ศ. เกิด (เกิดตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๘)

๓. จำนวนที่จะรับเข้าศึกษา

หลักสูตร	รอบพิเศษ
วิทยาศาสตร์บัณฑิต (วิทยาการเดินเรือ)	เพศชาย ๕ คน
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมเครื่องกลเรือ)	เพศชาย ๕ คน

๔. ปฏิทินการรับเข้าศึกษา

กำหนดการ	รอบพิเศษ
- ประกาศรับสมัครนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ - กรอกข้อมูลผู้สมัคร พร้อมส่งไฟล์หรือภาพถ่ายเอกสารหลักฐาน ^[*] ผ่านเว็บไซต์ http://academic.mmtc.ac.th - ชำระเงินค่าสมัครสอบ ๒๐๐.- บาท ผ่านธนาคารกรุงไทยทุกสาขา พร้อมเก็บหลักฐานการชำระเงินไว้ยืนยันสิทธิ์	วันที่ ๑-๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙
ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบ	วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙
สอบพลศึกษา - วิ่ง ๑,๐๐๐ เมตร ไม่เกิน ๕ นาที ๓๐ วินาที - ว่ายน้ำ ๒๕ เมตร ไม่เกิน ๒๕ วินาที	วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
สอบภาคทฤษฎี	วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
สอบสัมภาษณ์	วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙
ตรวจร่างกาย	วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙
ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษา	วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙
ทำสัญญาเข้าศึกษาเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์	วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙
โครงการ Preparatory Cadet ๒๐๒๖	ถึงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
เปิดภาคการศึกษาที่ ๑/๒๕๖๙	วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

[*] เอกสารหลักฐานการสมัคร ประกอบด้วย

- บัตรประชาชน (เฉพาะด้านหน้าบัตร)

- ทะเบียนบ้าน หน้าแรก ที่มีข้อมูลบ้าน/ที่อยู่อาศัย และหน้าที่มีชื่อผู้สมัคร

- หลักฐานการศึกษาที่ระบุว่า เป็นผู้จบการศึกษาหรือคาดว่าจะจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.๖) หรือเทียบเท่า

๕. วิธีการคัดเลือกเข้าศึกษา

๕.๑ ศูนย์ฝึกพหุศึกษานาวีจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบตามวันเวลาที่กำหนดในข้อ ๔. ที่เว็บไซต์ <https://web.mmtc.ac.th>

๕.๒ การสอบพลศึกษา ผู้สมัครที่มีรายชื่อตามข้อ ๕.๑ ให้เข้าสอบพลศึกษาตามวันเวลา และสถานที่ที่กำหนด ประกอบด้วย

- สถานีวิ่ง ๑,๐๐๐ เมตร ใช้เวลาไม่เกิน ๕ นาที ๓๐ วินาที จากจุดเริ่มต้น จนถึงเส้นชัย ผู้ที่วิ่งไม่ถึงหรือทำเวลาเกินกว่าที่กำหนด ถือว่า สอบพลศึกษา “ไม่ผ่าน”

- สถานีว่ายน้ำ ระยะทาง ๒๕ เมตร ใช้เวลาไม่เกิน ๒๕ วินาที จากจุดเริ่มต้น จนถึงผู้สอบใช้มือหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายแตะขอบสระซึ่งเป็นเส้นชัย ผู้ที่ว่ายไม่ถึงหรือทำเวลาเกินกว่าที่กำหนด ถือว่า สอบพลศึกษา “ไม่ผ่าน”

ผู้สมัครต้อง “ผ่าน” การสอบพลศึกษาทั้ง ๒ สถานี หากไม่ผ่านทั้ง ๒ สถานี หรือไม่ผ่านสถานีใดสถานีหนึ่ง ถือว่า “ไม่ผ่าน” และจะไม่สามารถเข้าสอบภาคทฤษฎีได้ ทั้งนี้ ศูนย์ฝึกพหุศึกษานาวี จะคิดคะแนนตามเกณฑ์เวลาที่ผู้เข้าสอบแต่ละคนทำได้ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกเข้าศึกษาด้วย

๕.๓ การสอบภาคทฤษฎี ผู้สมัครที่ “ผ่าน” การสอบพลศึกษา ให้เข้าสอบภาคทฤษฎีตามวันเวลาและสถานที่ที่กำหนด จำนวน ๓ วิชา ได้แก่ วิชาคณิตศาสตร์ วิชาวิทยาศาสตร์ (เคมีและฟิสิกส์) และวิชาภาษาอังกฤษ

๕.๔ การสอบสัมภาษณ์ ผู้สมัครที่ “ผ่าน” การสอบพลศึกษา ให้เข้าสอบสัมภาษณ์ตามวันเวลาและสถานที่ที่กำหนด หากมีผลการสอบสัมภาษณ์เป็น “ไม่ผ่าน” จะไม่สามารถเข้าตรวจร่างกายได้

๕.๕ การตรวจร่างกาย ผู้สมัครที่ “ผ่าน” การสอบสัมภาษณ์ ให้เข้าตรวจร่างกายตามวันเวลาและสถานที่ที่กำหนด หากมีผลการตรวจร่างกายเป็น “ไม่ผ่าน” จะไม่สามารถทำสัญญาเข้าศึกษาได้ (ผู้สมัครต้องชำระเงินค่าตรวจร่างกายกับโรงพยาบาลโดยตรง)

๖. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเข้าศึกษา

องค์ประกอบ	รอบพิเศษ
สอบพลศึกษา	ผ่าน และคิดคะแนนตามเกณฑ์เวลาที่กำหนด
สอบภาคทฤษฎี	คิดคะแนนตามเกณฑ์น้ำหนักคะแนนที่กำหนด
สอบสัมภาษณ์	ผ่าน
ตรวจร่างกาย	ผ่าน
ประมวลผลคะแนน	ตามเกณฑ์น้ำหนักคะแนนที่กำหนดไว้ดังนี้ - วิชาคณิตศาสตร์ = ๒๐% - วิชาวิทยาศาสตร์ = ๒๐% - วิชาภาษาอังกฤษ = ๓๐% - สอบพลศึกษา (วิ่ง) = ๑๕% - สอบพลศึกษา (ว่ายน้ำ) = ๑๕%
เรียงลำดับคะแนน	เรียงลำดับคะแนนของผู้สมัคร จากคะแนนสูงสุดไปต่ำสุด
ผู้มีสิทธิเข้าศึกษา	ผู้ที่ได้คะแนนสูงสุดเป็นลำดับแรก จนถึงผู้ที่ได้คะแนนในลำดับสุดท้ายของจำนวนรับ รวมลำดับสำรอง จะได้รับการประกาศเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญาเข้าศึกษาเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์

๗. การประกาศผลสอบคัดเลือก

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการสอบคัดเลือก และมีสิทธิ์ทำสัญญาเข้าศึกษาเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ตามวันเวลาที่กำหนด ที่เว็บไซต์ <https://web.mmtc.ac.th/>

๘. การรายงานตัวและทำสัญญาเข้าศึกษา

๘.๑ ผู้มีรายชื่อตามข้อ ๗. จะต้องนำหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติด้านการศึกษา รวมทั้งหลักฐานอื่น ๆ มารายงานตัวเพื่อทำสัญญาเข้าศึกษาเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ และชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามวันเวลาและสถานที่ที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีกำหนด

๘.๒ หากผู้มีรายชื่อตามข้อ ๗. ไม่รายงานตัวและชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ภายในวันเวลาที่กำหนด จะถือว่า ผู้นั้นสละสิทธิ์การเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์

๘.๓ ผู้ที่เป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีตามข้อ ๘.๑ หากปรากฏในภายหลังว่า มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามที่กำหนด หรือปรากฏว่าเป็นความเท็จ จะต้องพ้นสภาพจากการเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์

๘.๔ ผู้ที่มารายงานตัว และทำสัญญาเข้าศึกษาเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ถือว่า ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ มีศักดิ์และสิทธิ์เป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีโดยสมบูรณ์

๘.๕ นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ทุกนายจะต้องลงทะเบียนเรียนภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๙ ในวันทำสัญญาเข้าศึกษาเป็นนักเรียนเดินเรือพาณิชย์

๘.๖ นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ทุกนายจะต้องพักอาศัยในหอพักของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๙. เครื่องแต่งกายและเครื่องใช้

นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ทุกนายจะต้องใช้เครื่องแต่งกายและเครื่องใช้ต่าง ๆ ตามที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีกำหนด

๑๐. กำหนดเปิดภาคการศึกษา

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีกำหนดเปิดภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๙ ในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑๑. การเปลี่ยนแปลงกำหนดการและรายละเอียดต่าง ๆ

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงกำหนดการและรายละเอียดต่าง ๆ ตามความเหมาะสม โดยจะประกาศให้ทราบต่อไป ฉะนั้น จึงเป็นหน้าที่ของผู้สมัครที่จะต้องติดตามประกาศที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ จะอ้างว่าไม่ทราบประกาศในภายหลังไม่ได้

สำหรับการชำระค่าธรรมเนียม หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามให้กับศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่คืนเงินทุกรายการไม่ว่ากรณีใด ๆ ไม่มีกรณียกเว้น ไม่ว่าการใช้จ่าย หรือกิจกรรมนั้น ๆ จะดำเนินการไปแล้ว หรือยังไม่เริ่มดำเนินการก็ตาม

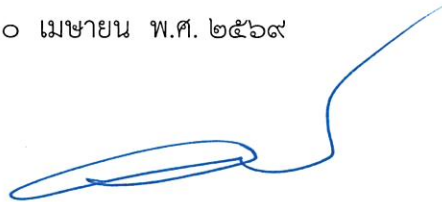
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ดำเนินการสอบคัดเลือกตามระบบคุณธรรม โดยยึดหลักความรู้ ความสามารถ และความเป็นธรรม วิธีการดำเนินการทุกขั้นตอนจะเป็นรูปคณะกรรมการทั้งสิ้น ผู้สมัครจะต้องใช้ ความรู้ความสามารถของตนเองเท่านั้น อย่าได้หลงเชื่อและยอมเสียทรัพย์สินแก่ผู้ที่อ้างว่า สามารถช่วยเหลือให้ สอบได้ โปรตระวังกลุ่มมิจอาชีพจะฉวยโอกาสหลอกลวง

อนึ่ง สำหรับการสอบคัดเลือกในครั้งต่อไป ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีอาจทำการปรับปรุงคุณสมบัติ ผู้เข้าศึกษา ตลอดจนกระบวนการสอบคัดเลือก โดยจะประชาสัมพันธ์ให้ทราบต่อไป

รายละเอียดอื่น ๆ สอบถามได้ที่ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี โทร. ๐ ๒๗๕๖ ๔๙๗๑ ถึง ๘๐ ต่อ ๐ หรือ E-Mail: infopr@mmtc.ac.th หรือทางเว็บไซต์ <https://web.mmtc.ac.th/> หรือทางเฟซบุ๊ก : ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายทรงกลด ดวงหาค้าง)

ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

ภาคผนวก ๑

ตารางที่ เอ-๑/๙

มาตรฐานขั้นต่ำการมองเห็นสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของคนประจำเรือ

Table A-I/9

Minimum in-service eyesight standards for seafarers

STCW Convention regulation	Category of seafarer	Distance vision Aided ¹		Near/immediate vision	Colour vision ³	Visual fields ⁴	Night blindness ⁴	Diplopia (double vision) ⁴
		One eye	Other eye	Both eyes together, aided or unaided				
I/11 II/1 II/2 II/3 II/4 II/5 VII/2	Masters, deck officers and ratings required to undertake look- out duties	0.5 ²	0.5	Vision required for ship's navigation (e.g., chart and nautical publication reference, use of bridge instrumentation and equipment, and identification of aids to navigation)	See Note 6	Normal Visual fields	Vision required to perform all necessary functions in darkness without compromise	No significant condition evident
I/11 III/1 III/2 III/3 III/4 III/5 III/6 III/7 VII/2	All engineer officers, electro- technical officers, electro- technical ratings and ratings or others forming part of an engine- room	0.4 ⁵	0.4 (see Note 5)	Vision required to read instruments in close proximity, to operate equipment, and to identify systems/ components as necessary	See Note 7	Sufficient visual fields	Vision required to perform all necessary functions in darkness without compromise	No significant condition evident
I/11 IV/2	GMDSS Radio operators	0.4	0.4	Vision required to read instruments in close proximity, to operate equipment, and to identify systems/ components as necessary	See Note 7	Sufficient visual fields	Vision required to perform all necessary functions in darkness without compromise	No significant condition evident

Notes:

- 1 Values given in Snellen decimal notation.
- 2 A value of at least 0.7 in one eye is recommended to reduce the risk of undetected underlying eye disease.
- 3 As defined in the *International Recommendations for Colour Vision Requirements for Transport* by the Commission Internationale de l'Eclairage (CIE-143-2001 including any subsequent versions).
- 4 Subject to assessment by a clinical vision specialist where indicated by initial examination findings.
- 5 Engine department personnel shall have a combined eyesight vision of at least 0.4.
- 6 CIE colour vision standard 1 or 2.
- 7 CIE colour vision standard 1, 2 or 3.